

スキーをもっと楽しく

2018-2019 SEASON

TRADITION & INNOVATION



SAJ30承認第00784号

 **OGASAKA SKI**

思いのままに滑れてこそ、
滑る本当の楽しさが生まれる



SAJ30承認第00768号

妥協なきものづくりに終わりはなし
スキーの楽しさと感動を多くの人々に届けるために



Made in Japanという信頼

TECHNOLOGY

フロントロッカー形状と
オガサカ独自のFRONT LEAD FUNCTIONの
相互作用で雪面抵抗を最適に分散!

F.F.S フロント・フロート・システム

《F.F.S:Front Float System》



FRONT ROCKER



FRONT LEAD FUNCTION

トップ側の接雪点を従来より数%ブーツセンター寄りにしたフロントロッカー形状と、フロント・リード・ファンクション(F.L.F)とが相互に作用し、ターン中のトップ部の雪面抵抗を最適に分散させ、雪質や斜面の状況にとわられることなく、安定したエッジグリップと走りを生み出します。

F.L.F フロント・リード・ファンクション

《F.L.F:Front Lead Function》

スキーの角付けで、たわみが出しやすく、内傾角度を大きくとれるようになり、“楽に”そして“素早く”谷回りのターンが可能になります。さらに、角付けをすればするほどエッジの接雪長が長くなるため、エッジグリップ力と滑走安定性が増します。また、エッジングの可動範囲が大きくなり、スピードコントロールが容易になります。(PAT. No.3837716)

STB スタビライザー

《STB:Stabilizer》

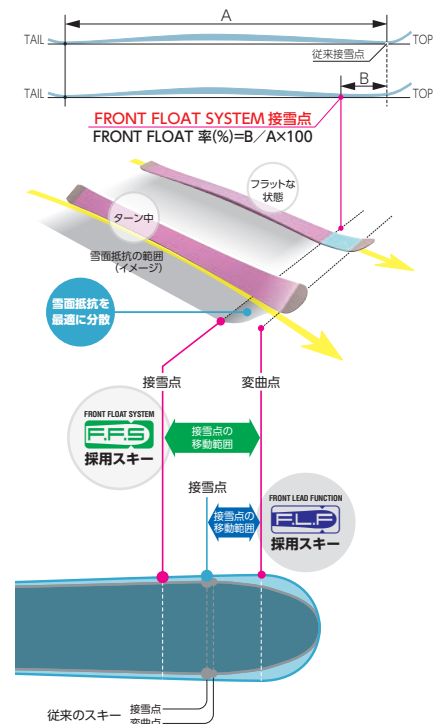
滑走中スキーヤーの動き、パワーを的確に、スキーのトップ、テールへと伝え、雪面から受ける振動を軽減して、安定したバランスで滑走させる機能です。しっとりとしたなめらかな滑走感覚が味わえます。

PPF パワープラットフォームファンクション

《PPF:Powerplatformfunction》

芯材に板状のアルミ合金を埋め込み剛性等を部分的に高め、スキーの性能を向上させるシステムです。足下に配置することで足下のグリップ力が格段に向上し、相対的にスキーのトップ&テールがしなやかに感じられます。また、足下のたわみが抑えられるためたわみ止まりし、スキーの安定性が向上します。スキーの構造特性によって芯材の上部または下部に配置されます。

F.F.S搭載機種	FRONT FLOAT率	
	5%	他
KS-RT/RD,BK		●
KS-CT/RD,BK,BL		●
KS-TT/BL,PK		●
KS-RX		●
KS-CX/RD,BL,SV		●
KS-TX/RD,PU		●
TC-LA		●
TC-MA		●
TC-SA		●
U-OS/1 WT,BK	●	
U-OS/2 WT,BK	●	
U-OS/3 WT,RD	●	
TRIUN SG-45		●
TRIUN SG-40		●
TRIUN GS-30		●
TRIUN G-30		●
TRIUN SL		●
TRIUN S		●
CF	●	
AZ-MA	●	
AZ-PU	●	
LONGCRUISE	●	
PG-RE,BL,PU	●	



BMS ビームシステム

《BMS:Beamsystem》

断面が矩形の棒状または板状のアルミを芯材の足下位置に埋め込み、スキー性能を向上させます。PPFよりもたわみ止まり効果は減少しますが、必要なグリップ力は確保し、PPFよりスキー全体がしなやかなフレックスになり、スキーの“走り”効果が得られます。また、分割されて配置されているため、ねじれ力には影響せず、雪面に張り付くようにフィットしますので安定性が向上します。

NFE ネオフレックス・エッジ

《NFE:Neo Flex Edge》

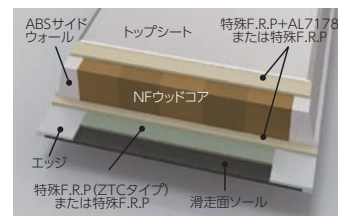
エッジに等間隔の刻みを入れている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸張される設計のため、スキーのフレックスを出しやすく、なめらかな操作性を生み出します。



CONSTRUCTION

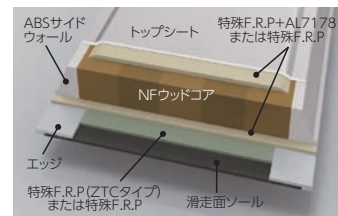
サンドウィッチ構造

特殊F.R.P.、AL7178などで強化したシートを芯材(ウッドコア)の上下にラミネートした積層構造で、スキーでは最も基本的な構造です。サンドウィッチ構造は、全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造となります。このため、スキーの上面に加わる力をそのままダイレクトに雪面に伝えることができます。更に、ターン中はその力をキープすることができるため、オーソドックスでマイルドなスキーになります。



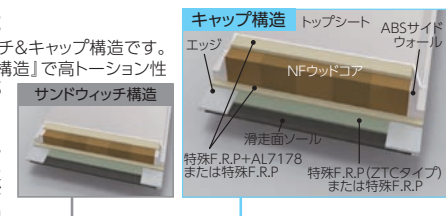
シェルトップ構造

基本的には、サンドウィッチ構造をベースに上面の両角に段差をつけることにより、外部から受ける衝撃を軽減させ、フォルムをより洗練させた構造です。



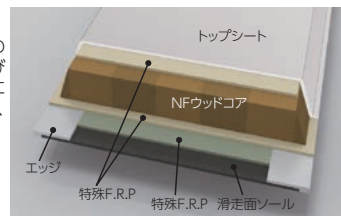
ツインキール構造

独自開発のサンドウィッチ&キャップ構造です。センター部は『キャップ構造』で高トーション性を、トップ部とテール部は『サンドウィッチ構造』で高フレックス性を出し、さらにトップからテールの全長にわたり衝撃吸収に優れたABSサイドウォールを配してトーション、フレックス、ダンパーのトリプル効果を発揮する複合構造です。



キャップ構造

オガサカ独自の設計理論を生かし、その基本構造はサンドウィッチで上面および両サイドをシートで覆い、キャップ型に成型した構造です。これにより軽量で、より洗練されたフォルムになります。



滑走面ストラクチャー



クロス



マイクロ
ストair



サンディング



SAJ30承認第00768号

未来へつなぐ



2018年3月11日、全日本スキー技術選手権大会男子スーパーファイナル。決勝での上位20人だけが立てるこの舞台上、繰り広げられたもうひとつの戦いがあった。オガサカチームの主役である丸山貴雄と、彼を追いつけてきた一人の青年の挑戦。それは、まさに技術選DNAの伝達ともいえる物語を我々に提供してくれたのだ。

近藤ヒロシ=文・写真 渡辺智宏、鈴木馨二(White Depot)=写真 2018年 月刊スキーグラフィック5月号より抜粋

2018年3月11日、北海道ルスツリゾートスキー場での第55回全日本スキー技術選男子スーパーファイナル。日本における基礎スキー最高峰の舞台上、新たな師弟対決が実現したこと気付いたファンが何人いただろうか？ 丸山貴雄 vs 鈴木大智……、そ

れはまさに新たな技術選DNAの行方を占うに等しい新時代の到来だったのかもしれない。

「北海道の鈴木大智という若手には注目しています。若い頃の自分にどこか近い雰囲気があって、技術選プレーヤーとして魅力ある素材だと思います」

本誌のインタビューで、丸山が語ったのは1年ほど前のことであった。

「彼は、コブやショート系の種目に抜群のセンスがあるのですが、その器用さやスキー操作の巧みさが、大回り系種目で裏目に出てしまうようなところがありました。実は自分も同じよう

師弟伝説、序章。



SAJ30承認第00769号

なことに悩んだ時期があり、だからこそ、『俺は、こうやって問題をクリアしてきたんだ』と伝えることができます。大智は、それに見合うだけの素質をもっていますし、成長を見るのが楽しくなるような逸材です」

丸山ほどの選手が、これほどほれ込む若手だが、大会前にルスツで合同練習に望んだときは、やや期待を裏切るような仕上がりが具合だったという。

「大回りに関して、昨年伝えたことがまったくできていなかったんです。以前と同じように、ショートターンの操作感覚がそのまま大回りに出てしまうところがあって、ちょっと残念でした。そこでもう一度、大回りの感覚を説明して、翌日滑りを見たら抜群によくなっていた……。きっと僕と一緒に滑った映像を何度も見返したりして、自分なりに技術をそしゃくしたんでし

ょうね」

名手丸山のアドバイスとはいえ、わずか1日で、問題を修正してしまいう卓越した能力。鈴木大智という男の可能性はどれほどのものなのか……。そして彼と丸山貴雄はいかにして接点をもったのであろうか。

「僕が丸山貴雄というスキーヤーを

未来へつなぐ師弟伝説、序章。

意識したのは中学生のときでした。長野県の八方尾根で開催されていた技術選を観客として見に行ったのですが、貴雄さんの滑りを生で見ても、本当に衝撃を受けました。白馬の山をバックに滑る貴雄さんの滑りがとてつもなく大きく見えて、いつかこんな滑りをしてギャラリーを沸かせるようにになりたいと思ったんです」

そして、高校生になった彼は、オガサカからアプローチを受け、憧れの丸山貴雄と同じチームに所属することになる。

「実際に貴雄さんと会って感じたのは、スキーテクニックだけではなく、人間的にも憧れを抱く人でした。貴雄さんから、『人から愛されるようにならなくてはいけない』という言葉もらったことがあるんです。スキーがいくらうまくても、その技術を発揮する舞台は、ファンやメーカーの関係者、コー

チなど、多くの人のおかげで成り立っています。そこを理解せずに、良いパフォーマンスなんてできないということを貴雄さんから学びました」

丸山自身も同じような意味のコメントを残している。

「若いスキーヤーみんなに伝えたいのはアルペン競技の選手でなくても、レーシングのエッセンスを学んでほしいこと。また技術選は、誰にでもチャンスがあるんだから、たとえアルペン競技出身でなくても、どんどん挑戦してもらいたいということ。ただし、どんなに実力があっても、技術選での勝負はスキーに対する取り組み方が大事です。応援してくれる人、メーカー、コーチなど、そういった人たちの存在を常に頭に置いていなくてははいけません」

おそらく鈴木大智自身も、この意味をしっかりと受け止めて今大会を戦っ

たはずだ。

さて、話を男子スーパーファイナルに戻そう。この最終種目に、丸山は暫定2位、そして鈴木は暫定19位で進出。弱冠21歳の若者は、どんな思いでスタートに立ったのだろうか？

「自分がここにいるのが不思議で信じられないような気持ち。僕なんか子供扱いされてもおかしくないようなすごい顔ぶれなわけですし……。ただ、さほど緊張感はありませんでした。それだけ滑りに集中しようという思いが強かったのだと思います。以前から、自分と貴雄さんの差は何だろうと考えていたんですが、それはやはりメンタルの強さなんだと思います。少しでも貴雄さんに近づきたいと考えていたからこそ、スーパーファイナルという最高の舞台で、集中力を維持できたのだと思います」

スーパーファイナルを全選手が滑り

「貴雄さんの背中を、ずっと追いつけてきました」



すずきだいち●1997年2月13日生まれ。北海道出身。全日本スキー技術選には3回出場、第55回大会では、総合得点1929ポイントを獲得し、男子総合18位を記録。今もっとも期待されている男子若手選手の一人だ

終えたとき、丸山は鈴木の肩を叩いて、よく頑張ったな、と声をかけた。

「今年の大智は、コブやショートも良かったけど、大回りも本当に良くなったと思います。大会前の練習に武田竜選手を呼んだのですが、これは大智だけでなく、多くの選手に刺激を与えました。アルペン競技出身者のような『縦にスキーを踏んで走らせる』というこだわりは、そのまま使っても技術選のスコアに結びつかないかもしれませんが、エッセンス自体はとても重要。大智も、ここを頭で理解したからこそ、大回り種目で進化できたのでしょう。コブやショート系には、もともとセンスがあったし、地元開催など、いろいろな意味で彼に追い風が吹いていたのはたしかです。しかし、本人の努力が一番大きかったのは間違いありません。彼が自分を目標としてくれていることは非常に光榮に思います。と同時に、それに見合う選手として、自分自身も

成長を続けなくてはならないと思います」

丸山貴雄と鈴木大智。この二人の技術選伝説は、まだ幕を上げたばかりだ。これからお互いの思いがどのように交錯して、白銀のステージにどんな物語りを紡いでいくのか。その動向をしっかりと見つめていきたいと思う。

来期のオガサカTCシリーズは、より扱いやすさを重視した挙動が特徴。ジュニア技術選に対応したモデルにも注目

① **TC-LA**
●サイズ／177、182、187cm
●サイドカット／108-67-89.5
●ラディウス／21.7m(177cm)、23.0m(182cm)、24.4m(187cm)

② **TC-SA**
●サイズ／155、160、165、170cm
●サイドカット／120-67-101
●ラディウス／11.3m(155cm)、12.1m(160cm)、12.9m(165cm)、13.8m(170cm)

③ **TC-JL**
●サイズ／155、160、165cm
●サイドカット／100.5-65-85.5(155cm)
●ラディウス／18.1m



まるやまたかお●1978年11月21日生まれ。長野県白馬村出身。全日本スキー技術選で通算5度の優勝を誇る。今大会でも吉岡大輔と最後まで優勝争いを繰り広げた。第55回全日本スキー技術選男子総合2位

「大智は、若い頃の自分に似ているところがある……」

スキーヤーを 育てるスキー

テクニカル系スキーヤーに不動の人気を誇る
オガサカ「ケオッズ」のニューモデルを、トップデモンストレーターが試乗。
普段はTCシリーズを履く二人が驚いたそのポテンシャルとは？

高橋達夫=文 若井晴彦=写真 撮影協力=戸隠スキー場、戸隠高原ホテル 2018年 スキーグラフィック6月号より抜粋



SAJ30承認第00772号



春原優衣 × 徳竹 剛

SAJ30承認第00771号

YUI SUNOHARA

ロングもショートも一台で すべてをこなせるのがケオッズ

——まず、オガサカスキーの基礎スキー用のラインナップの中の、ケオッズの位置付けについて教えてください。
徳竹剛（以下、徳竹） TCシリーズは技術選の地方予選に出場するレベル以上のスキーヤーを対象にしています。ケオッズRTは1級からプライズテストを目指すレベルの方から履いていただければと思います。1級を目指すスキーヤー

の方ならユニティもおすすです。
——お二人は普段TCシリーズを履いていて、今回久しぶりにケオッズ RTで滑ったそうですが、どんなフィーリングでしたか？
春原優衣（以下、春原） 意外に強くてしっかりとしたスキーでした。TCシリーズは選手が履くスキーですが扱いやすさが求められています。そのために、トップがしっかり内側に入ってくるようになっています。ケオッズ RTはその動きが控えめなので、逆にロングター

ンでは安定感につながっていると思いました。
徳竹 僕も最近、ずっとTCシリーズを履いていて、ケオッズはTCと比べて少し弱いスキーなのではないかと勝手にイメージしていました。しかし、実際にはロングターンでも足場がしっかりできて、強いスキーだなと再認識しました。
——それでは、TCシリーズとケオッズの違いは具体的にはどんなところでしょうか？

「プライズテストのハイスピード
ロングターンにも十分に対応」



SAJ30承認第00773号

「本当のスキー操作を学ばせてくれる
数少ないスキー」

徳竹 まず、TCシリーズは大会でロングターン用のスキーとショートターン用のスキーを使い分けるレベルのスキーヤーを想定していると思います。ですから、それぞれの種目に特化したモデルをラインナップし、スキーの専門性が高くなっています。これに対して、ケオッズには1機種ですべての種目をこなすオールラウンド性があります。プライズテストレベルなら、ショートターンでも高速のロングターンでも十分に対応可能です。想像以上に高速でも踏みとどまってくれるスキーでした。
——今日の撮影ではかなり高速でロングターンしていましたよね。
徳竹 はい、まったく問題なかったですね。
春原 TCシリーズは、ターン後半にトップが内側に入ってきて、その反動を次のターンの前半につないでいくタイプのスキーです。ターン後半にかなり内に回り込んでくるので、その後のタ

ーン前半の深みも出しやすいですね。ケオッズはターン前半に雪面を捉えてから、たわみを生かすタイプ。ターン後半に横方向に抜けてこないで落差をしっかりと出せるスキーです。雪面を削っていく感じが出しやすいですね。
徳竹 そうですね。だからショートターン専用モデルと比べるとターン前半にトップが雪面を捉えたときに、少し鈍く感じるかもしれません。ただし、自分の意思でスキーを動かすことができるなら、逆にショートターンも扱いやすいと思います。
春原 ロングターンはとてもしやすいですね。エッジがかかったまま外れないということもなく、エッジを立てたまま外に動かしていく操作もしやすいので、安定感のあるロングターンを描くことができます。
徳竹 オートマチック感があるスキーではないですが、操作する喜びを得たい人にはぴったり。角付けしただけで滑っている人は、なかなかそういう感

覚を掴みにくいと思うのですが、滑走面を使って雪を削っていくような感覚がわかっているスキーヤーには扱いやすいと思います。

本来のスキー操作をしっかりと 行うことがケオッズを操るコツ

——それでは、ケオッズの性能をうまく引き出すにはどんな滑り方をするのがいいのでしょうか？

春原 とくにターン前半ではポジションを前目にして、スキーのトップを使



SAJ30承認第00776号

GO TOKUTAKE



SAJ30承認第00775号

っていくイメージをもって頂くと思います。

徳竹 ターンの入り口で後ろ目に乗っている人はトップが噛んでこないから、コントロールしにくく感じるかもしれません。テールで押さえて回ってくるタイプのスキーから履き替えると違和感あるかもしれませんね。今のスキーはポジションが悪くてもターンできてしまうものが多いですから。実は、僕の父もスキーをケオッズに変えたときに

「うまく滑れなくなった」と言っていたんです。それまで履いていたスキーはテールのサイドカーブがきつく、雪面に噛んでくれるので、多少内倒して、ローテーションしていても、ターン後半にしっかりと回り込んでくれるスキーだったんです。ですから、身体を真下に落としていくようなイメージで、ターン後半に身体を回しこみすぎないようにとアドバイスしたら、今までよりも断然いい操作になり、自在にターン弧

をコントロールできるようになりました。

切り取った一瞬に惑わされずに 脚の3関節を均等に使う

——ケオッズを自在に滑ることができれば、技術的にも進化できるということですね？

春原 そうですね。トップからしっかりとコントロールできるようになるためのスキーとしても優れていると思います。

——トップを押さえる感覚というのをもう少し具体的に教えてください。

徳竹 ターン前半に足首が緩んでスネが起きていると、スキーのトップが噛んでくれません。足裏全体をしっかりと雪面につけて、スネの前圧を作ることですね。

春原 スキーのセンターからトップに乗り込んでいくためにはスネに連動して、股関節の角度も重要です。股関節が伸びきってしまわないようにしないと

いけないですね。足首、膝、股関節が一緒に均等に曲がっていくことが重要です。雑誌などでデモンストレーターのターン前半の写真を見ると内傾軸ができていて、足と身体が離れているように見えると思います。その部分だけを切り取るとカッコよく見えるかも知れませんが、その瞬間だけを真似しようとすると股関節は伸びた状態になって、つっぱった感じになってしまうんです。でも私達はそうはしたくないんです。実際はターン前半から足首、膝、股関節をしっかり曲げていく意識、またはいつでも曲げられるポジションにいるのです。

——なるほど、オートマチックなスキーばかりを履いていると、テクニックの本質的な部分の向上に結びつかない場合もあるということですね。

徳竹 そうですね。そういう意味では、ケオッズでしっかりとした技術の土台を作っておくという選択肢はありだと思います。こういう正統派のスキーは少なくなっていますから。

春原 技術選向けTCシリーズへのステップアップの下地作りとしてもいいし、ケオッズ自体オールラウンドモデルとして完成度が非常に高いので、技術のあるエキスパートの方々にも満足していただけたと思います。

——ケオッズRTはプレートを選択できますが、チョイスはどうしたらいいのでしょうか？

徳竹 プレートなしも選べますが、僕はプレートは必要だと思っています。



SAJ30承認第00777号

とくたけごう●1979年生まれ。長野県出身。長野県スキー連盟所属。近畿大学卒業後に競技スキーから基礎に転向。2006年のデモ選で初認定。SAJナショナルデモンストレーター7期認定。2018年全日本スキー技術選手権大会20位



SAJ30承認第00778号

プレートはFM-600とFL585があります。高さは同じ。FM-600はスキーのフレックスを妨げないような設定。FL585は張りを強めた設定になっています。スピードよりも軽快感を求める方、パワーに自信のない方、シニアや女性はFM-600を選べば良いのではないのでしょうか。

——なるほど、わかりました。それでは、ケオッズの他のモデルCT、TTはどんな

なスキーですか？

春原 どちらも軽量で扱いやすく、ターンしやすいモデルとなっています。少ない力で楽に回ってくれますし、テールも少し太くなっているため、ステップアップを助けてくれると思います。技術志向で将来的にはプライズテストを受けたいという目標を持っている中級者の方から使用できると思います。——ありがとうございました。

2018/19 OGASAKA KEO'S LINE UP

プライズテストに挑戦する技術志向のスキーヤーに向け正しい操作を身につけることができるスキー

	RD
	BK
KS-RT ●サイズ／155、160、165、170cm ●サイドカット／118-69-99mm ●ラディウス／13.1m(155cm)、14.0m(160cm)、15.0m(165cm)、16.0m(170cm)	
	RD
	BK
	BL
KS-CT ●サイズ／155、160、165、170cm ●サイドカット／117-68-102mm ●ラディウス／12.3m(155cm)、13.1m(160cm)、14.1m(165cm)、15.0m(170cm)	
	BL
	PK
③ KS-TT ●サイズ／145、150、155、160、165cm ●サイドカット／118-67-103mm ●ラディウス／10.0m(145cm)、10.8m(150cm)、11.6m(155cm)、12.4m(160cm)、13.3m(165cm)	



SAJ30承認第00774号

すのはらゆい●1987年生まれ。長野県出身。長野県スキー連盟所属。両親の影響で3歳からアルペンスキーを始める。大学4年まで競技スキーに没頭。その後、基礎スキーを本格的に始め、全日本技術選で表彰台を目指す。2018年全日本スキー技術選手権大会5位。SAJナショナルデモンストレーター

TC SERIES

ディーシー シリーズ

技術選で戦うアスリートのためのハイスベックシリーズ。ハイスピードでのどっしりとした安定性としなやかさをあわせ持ち、たわみ出しの早さと抜きの良い走りを実現。アスリートスキヤーのハイレベルなパフォーマンスを引き出す高性能コンペティションモデルです。ジュニア技術選用に開発されたTC-JUNIOR シリーズも好評です。

技術選の頂点を極める



Made in Japan

TC-LA

¥109,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:サンドウィッチ

NFウッドコア

AL7178

特殊F.R.P

特殊F.R.P (ZTCタイプ)

特殊ラバーシート

Length 187/182/177 (cm)

Sidecut 108-67-89.5 (mm)

Radius 24.4/23.0/21.7 (m)

Weight 1/2 1,091 (g/m)



GR585N付モデル

¥129,000 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約570g



FL585付モデル

¥125,000 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約514g



Made in Japan

TC-MA

¥106,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:サンドウィッチ

NFウッドコア

AL7178

特殊F.R.P

特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 177/172/167 (cm)

Sidecut 113-69-96 (mm)

Radius 19.2/18.1/17.0 (m)

Weight 1/2 1,034 (g/m)



GR585N付モデル

¥126,000 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約570g



FL585付モデル

¥122,000 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約514g



FM-600付モデル

¥115,800 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約443g



Made in Japan

TC-SA

¥104,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:サンドウィッチ

NFウッドコア

AL7178

特殊F.R.P

特殊F.R.P (ZTCタイプ)

特殊ラバーシート

軽量芯材

Length 170/165/160/155 (cm)

Sidecut 120-67-101 (mm)

Radius 13.8/12.9/12.1/11.3 (m)

Weight 1/2 976 (g/m)



GR585N付モデル

¥124,000 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約570g



FL585付モデル

¥120,000 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約514g



FM-600付モデル

¥113,800 [税別価格]

プレート:日本製/重量(1/2セット):約443g



Made in Japan

FISレギュレーション

K1/K2対応 R>17

TC-JL

¥69,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ

NFウッドコア

AL7178

特殊F.R.P

Length 165/160/155 (cm)

Sidecut (104.5/102.5/100.5)-65-
(89.5/87.5/85.5) (mm)

Radius 18.1 (m)

Weight 1/2 903 (g/m)



チロリア SX10 BK/WT/RD+

Race Plate Junior 11.5付モデル

¥86,000 [税別価格]

ビンディング:オーストリア製/

重量(1/2セット+Race Plate Junior含む):

1,100g/

ソールサイズ調整幅:241~342mm/

DIN値:3~10



Made in Japan

TC-JS

¥62,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ

NFウッドコア

特殊F.R.P

Length 150/145/140/135 (cm)

Sidecut 114-64-97 (mm)

Radius 11.3/10.5/9.7/8.9 (m)

Weight 1/2 821 (g/m)



チロリア SX10 BK/WT/RD+

Race Plate Junior 11.5付モデル

¥79,000 [税別価格]

ビンディング:オーストリア製/

重量(1/2セット+Race Plate Junior含む):

1,100g/

ソールサイズ調整幅:241~342mm/

DIN値:3~10



Made in Japan

TC-J

¥40,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ

NFウッドコア

特殊F.R.P

Length 150/140/130 (cm)

Sidecut 104-66-89 (mm)

Radius 15.4/13.2/11.2 (m)

Weight 1/2 693 (g/m)



チロリア SLR 7.5AC WT/BK付モデル

¥53,000 [税別価格]

ビンディング:オーストリア製/

重量(1/2セット+Super Lite Rail II Base M

含む):820g/

ソールサイズ調整幅:239~323mm/

DIN値:2~7.5

技術選大回り用モデル。ターン前半でのたわみ出しが早く、ターン後半そのたわみを生かした推進力と走りが向上し、ターンスピードがアップしました。また、ターン弧の自在性が上がり、振動も軽減されているため安定したパフォーマンスを表現しやすくなりました。

ポテンシャルがあり、しっとりとした安定感のあるオールラウンド性の高いモデルです。たわみ出しが早いいため、ターン弧の自在性、推進力が向上。KS-RTに比べて、サイドカーブがやや大きめで、サイズレンジも長めながら、操作性、安定性が抜群です。ケオッズとは違った乗り味を楽しみたい方にお勧めです。

技術選小回り用モデル。ターン初期からたわみを引き出しやすく、縦方向への推進力と走りが向上、加速感のあるターンを実現。トータルバランスが高く、急斜面でのスピードのコントロールが容易です。足元のグリップが安定しているため多様なターンサイズを求められる規制種目においてもその実力を発揮します。

ジュニア技術選大回り用モデル。小学校高学年から中学生対象。高い操作性の良さに加え、ジュニアモデルでありながら足元のグリップ力があり、高速での安定性、推進力が抜群です。独自のノウハウを注ぎ込みジュニア技術選用に開発した高性能モデルです。

ジュニア技術選小回り用モデル。小学校高学年から中学生対象。上位機種ゆずりの操作性と安定性に優れたショートターン用モデルです。独自のノウハウを注ぎ込みジュニア技術選用に開発した高性能モデルです。

ジュニア技術選を目指す小学校低学年から中学年対象のオールラウンドモデルです。軽量でスイートスポットが広く、しなやかなたわみを出せるため必要な基本テクニックが無理なく習得できます。

KEO'S ケオッズ シリーズ SERIES

技術志向のコアユーザーにお勧めするKEO'Sシリーズにツインキール構造のKS-RT、KS-CT、そして新たにエントリーモデルKS-TTがラインナップ。高いオールラウンド性と雪質を選ばない安定した滑走性能を発揮します。ラインナップが増えたことで、KEO'Sシリーズの持つ魅力をより幅広いユーザーに体感していただけます。



KS-RT/BK

¥99,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:ツインキール
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 170/165/160/155 (cm)
Sidecut 118-69-99 (mm)
Radius 16.0/15.0/14.0/13.1 (m)
Weight½ 1,006 (g/m)



FL585付モデル
¥115,000 [税別価格]
プレート:日本製/重量(½セット):約514g



FM-600付モデル
¥108,800 [税別価格]
プレート:日本製/重量(½セット):約443g



チロリア PRD12 GW
BK/RD/WT付モデル
¥125,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(½セット・Triflex Plate含む):1,370g/
ソールサイズ調整幅:255~378mm/
DIN値:3.5~12



KS-RT/RD

Made in Japan

複合サイドカーブを利用することにより、ターンサイズを自在に操ることが可能。ターン前半のたわみの出しやすさと鋭い切り込み、ターン後半の切れ上がりすぎを抑え、縦に走らせることを可能にしたテクニカルオールラウンドモデル。ツインキール構造特有のレスポンスの良さと小気味よい走りはブライズテストなど検定にも最適です。



KS-CT/RD

チロリア PRD11 GW BK/WT/RD付モデル
¥97,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:ツインキール
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 170/165/160/155 (cm)
Sidecut 117-68-102 (mm)
Radius 15.0/14.1/13.1/12.3 (m)
Weight½ 885 (g/m)



ビンディング:オーストリア製/
重量(½セット・All Ride Base Plate含む):1,350g/
ソールサイズ調整幅:255~378mm/
DIN値:3~11



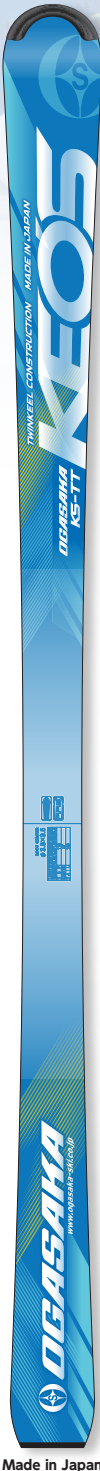
KS-CT/BK



KS-CT/BL

Made in Japan

従来モデル(KS-LD)よりも細身のシルエットにすることで、操作の自由度が増し小回りでの切り返しが楽に行えるため、特にショートターンで威力を発揮します。ツインキール構造特有のレスポンスの良さと軽く、軽快でありながら操作性と安定性を高めた乗りやすさを追求したモデルです。チロリアPRD11GW付。



KS-TT/BL

¥70,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:ツインキール
NFウッドコア
特殊F.R.P
軽量芯材

Length 165/160/155/150/145 (cm)
Sidecut 118-67-103 (mm)
Radius 13.3/12.4/11.6/10.8/10.0 (m)
Weight½ 848 (g/m)



チロリア SLR 10 GW
WT/BK/RD付モデル
¥86,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(½セット・Super Lite Rail Base Plate含む):1,015g/
ソールサイズ調整幅:255~338mm/
DIN値:3~10



KS-TT/PK

Made in Japan

ツインキール構造のケオッズシリーズにエントリーモデルが新登場。足元がしっかりしていながら、スキーのたわみを引き出しやすく、コントロールがしやすいモデルです。スキーの軽さとツインキール構造特有のレスポンスの良さが、必要以上に体力を使わずに軽快なスキー操作を可能にしました。



KS-RX

¥99,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 170/165/160/155 (cm)
Sidecut 113-67-96 (mm)
Radius 16.6/15.5/14.5/13.5 (m)
Weight½ 1,000 (g/m)



FL585付モデル
¥115,000 [税別価格]
プレート:日本製/重量(½セット):約514g



FM-600付 モデル
¥108,800 [税別価格]
プレート:日本製/重量(½セット):約443g



チロリア PRD12 GW
BK/RD/WT付モデル
¥124,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(½セット・Triflex Plate含む):1,370g/
ソールサイズ調整幅:255~378mm/
DIN値:3.5~12



KS-CX/BL

チロリア PR11 MBS WT/BK付モデル
¥97,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 170/165/160/155 (cm)
Sidecut 118-67-103 (mm)
Radius 14.2/13.3/12.4/11.6 (m)
Weight½ 855 (g/m)



ビンディング:オーストリア製/
重量(½セット・All Ride Base Plate含む):
1,350g/
ソールサイズ調整幅:255~378mm/
DIN:3~11



KS-CX/RD



KS-CX/SV

Made in Japan

従来モデル(KS-ST)から、バランス、フレックスパターン、アーチバンド、サイドカーブを変更しました。RX同様スイートスポットが広がり、前後のバランスが取りやすく小回りの連続ターンが楽に出来ます。軽快な滑走感覚が魅力のモデルです。3カラーよりお選びいただけます。チロリアPR11MBS WT/BK付



KS-TX/RD

¥70,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
軽量芯材

Length 165/160/155/150/145 (cm)
Sidecut 118-67-103 (mm)
Radius 13.3/12.4/11.6/10.8/10.0 (m)
Weight½ 761 (g/m)



チロリア SLR 10 GW
WT/BK/RD付モデル
¥85,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(½セット・Super Lite Rail Base Plate含む):1,015g/
ソールサイズ調整幅:255~338mm/
DIN値:3~10



KS-TX/PU

Made in Japan

最大の特徴は軽さと軽快さ。短いサイズのスキーでもたわみやすく、軽快なターンが楽に出来ます。軽量芯材の採用により、長時間の滑走でも疲れにくい身体にやさしいスキーです。技術志向のKEO'Sを幅広い対象のスキーヤーに向けて乗りやすさを追求したモデルです。

UNITY ユニティ シリーズ SERIES

扱いやすさはそのままに、高速での安定性が向上したNEW UNITYシリーズ。
雪質や雪面状況を選ぶことなく楽しさを追求したゲレンデ(オールシチュエーション)
オールラウンドスキー。性能、デザインともに新しくなりました。昨年モデルよりもシ
ルエットがややワイドになり、操作性、高速安定性がともにパワーアップ。抜群の扱
いやすさはスキー本来の楽しさ、心地よさを十二分に味わえます。



U-OS1

OGASAKA

UNITY

MADE IN JAPAN

U-OS/1 WT
¥97,000 [税別価格]

TECHNOLOGY
EFF 5%
ELP EIB

構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)
軽量芯材

Length 170/165/160/155 (cm)
Sidecut 119.5-(77.5/76.5/75.5/74.5)-103.5 (mm)
Radius 17.9/16.3/14.8/13.4 (m)
Weight 1/4 1,006 (g/m)



マーカ FDT 12 TPX BK/WT付モデル
¥122,000 [税別価格]
ビンディング:チェコ製/
重量(1/4セット・Highperformance Plate含む):1,150g/
ソールサイズ調整幅:260~388mm/
DIN:4~12

Made in Japan

U-OS/1 BK

昨年モデルと比較して、バランス、アーチベンドを変更。サイドカーブを変更することで
シルエットがややワイドになりました。雪質や雪面状況を選ばない圧倒的な乗りやすさ
に加え、ハイスピードでの安定性と操作性が向上しました。低速から高速まで、ハード
バックからパウダーまでオールシチュエーション対応の最高級ゲレンデオールラウンド
モデルです。



U-OS2

OGASAKA

UNITY

MADE IN JAPAN

U-OS/2 BK
マーカ FDT TP10 BK付モデル
¥90,000 [税別価格]

TECHNOLOGY
EFF 5%
ELP

構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
軽量芯材

Length 170/165/160/155/150 (cm)
Sidecut 119.5-(77.5/76.5/75.5/74.5/73.5)-103.5 (mm)
Radius 17.9/16.3/14.8/13.4/12.1 (m)
Weight 1/4 812 (g/m)





ビンディング:チェコ製/
重量(1/4セット・Highperformance Plate含む):930g/
ソールサイズ調整幅:260~388mm/
DIN:3~10

Made in Japan



U-OS/2 WT

U-OS/1 同様バランス、アーチベンド、サイドカーブを変更。スキーの剛性を高めること
により、高速での操作性、安定性がレベルアップ。低速から高速までたわみのコントロ
ールが容易になりました。マーカ-FDT TP 10 付。

*7月末までの期間限定で下記4
色の中から好きなカラーをオ
ーダー出来ます。



U-OS/2 RD U-OS/2 PU



U-OS/2 BL U-OS/2 PK



U-OS3

OGASAKA

UNITY

MADE IN JAPAN

U-OS/3 WT
¥68,000 [税別価格]

TECHNOLOGY
EFF 5%
ELP

構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
軽量芯材

Length 160/155/150/145 (cm)
Sidecut 119.5-(75.5/74.5/73.5/72.5)-103.5 (mm)
Radius 14.8/13.4/12.1/11.0 (m)
Weight 1/4 800 (g/m)



マーカ FDT TP10 BK付モデル
¥83,000 [税別価格]
ビンディング:チェコ製/
重量(1/4セット・Highperformance Plate含む):930g/
ソールサイズ調整幅:260~388mm/
DIN:3~10

Made in Japan

U-OS/3 RD

バランス、アーチベンド、サイドカーブを変更。スキーの動かしやすさに加えて、軽量であ
りながら安定性を向上させました。スピードのコントロールが容易で、疲れずに楽しみな
がら上達ができるエントリーモデルです。シリーズ最軽量。

*7月末までの期間限定で下記4
色の中から好きなカラーをオ
ーダー出来ます。



U-OS/3 BK U-OS/3 PU



U-OS/3 BL U-OS/3 PK

軽量化でさらに扱いやすくなった
UNITYシリーズ

TRIUN SERIES

トライアン シリーズ

アルペンレース専用モデル。最新のテクノロジーに加え、長きにわたり蓄積された多くのデータとオガサカ独自のノウハウ、システムを搭載した純競技用トライアンシリーズ。レーサーのテクニックを引き出しタイムアップに貢献します。



FISレギュレーション
男子SG対応 R>45
期間限定受注生産
(8/31締切)

SG-45
¥120,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

構造:サンドウィッチ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 210/205 (cm)
Sidecut – (mm)
Radius >45 (m)
Weight½ 1,160 (g/m)



SG専用プレート付モデル
¥143,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約540g



FISレギュレーション
女子SG対応 R>40
期間限定受注生産
(8/31締切)

SG-40
¥120,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

構造:サンドウィッチ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 205/200 (cm)
Sidecut – (mm)
Radius >40 (m)
Weight½ 1,140 (g/m)



SG専用プレート付モデル
¥143,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約540g

FISレギュレーション対応のスーパーG専用モデル。ターン前半の素早い雪面コンタクトが可能で極限のスピード下においてもしなやかなフレックスと足元の安定性がありターンコントロールが容易です。SG-45はFISレギュレーション男子対応モデル、SG-40はFISレギュレーション女子対応モデル。



FISレギュレーション
GS対応 R>30

GS-30
¥109,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

構造:サンドウィッチ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)
特殊ラバーシート

Length 193/188/183 (cm)
Sidecut – (mm)
Radius >30 (m)
Weight½ 1,073 (g/m)



GR585N付モデル
¥129,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約570g



FL585付モデル
¥125,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約514g

FISレギュレーションGS対応モデル。ねじれ剛性とたわみのバランスを変更したことで、振動が軽減、雪面コンタクトが安定することでライン取りの自在性が上がり、難しいセットでもタイムアップに貢献します。掘れたコースでも高速安定性を発揮するレース専用GSモデルです。



FISレギュレーション
K1/K2対応 R>17

GS
¥106,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 185/180/175 (cm)
Sidecut 104.0/104.7/
105.7) -65-
(87.0/87.7/88.7)
(mm)
Radius 25.0/23.1/21.0 (m)
Weight½ 1,011 (g/m)



GR585N付モデル
¥126,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約570g



FL585付モデル
¥122,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約443g

FISレギュレーションK1、K2対応モデル。バランス、アーチベンドを変更したことで、回転性、操作性が向上しました。インターバルの短い振りの大きなセットにも対応。たわみ出しが早く、ハードバーンだけでなく掘れたコースでもしなやかな安定した走りが得られタイムアップに貢献します。



GS-M
¥106,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 185/180/175 (cm)
Sidecut 112-70-95 (mm)
Radius 22.7/21.4/20.2 (m)
Weight½ 1,038 (g/m)



GR585N付モデル
¥126,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約570g



FL585付モデル
¥122,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約514g



FM-600付モデル
¥115,800 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約443g

マスターズレース用に開発されたモデルです。少ない角付けでたわみ出しが早く、トップからテールまで長く使ってスキーをたわませ加速します。回転性、操作性に優れ雪質を選ぶことなく思い通りのラインレースが可能です。



FISレギュレーション
GS対応 R>30

G-30
¥85,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 188/183 (cm)
Sidecut – (mm)
Radius >30 (m)
Weight½ 904 (g/m)



FL585付モデル
¥101,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約514g



FM-600付モデル
¥94,800 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約443g

FISレギュレーションGS対応モデル。たわみ出しが早く、少ない力でもそのたわみを活かして加速することが容易なFISレギュレーションエントリーモデルです。操作性の良さはそのままに、スキーの剛性を上げることで高速での安定性が向上、タイムアップに貢献します。



FISレギュレーション
K1/K2対応 R>17

G
¥88,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 175/170 (cm)
Sidecut (110/108) -65
(93/91) (mm)
Radius 18.1/18.0 (m)
Weight½ 1,000 (g/m)



FL585付モデル
¥104,000 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約514g



FM-600付モデル
¥97,800 [税別価格]
プレート:日本製/
重量 (½セット): 約443g



チロリア
RX12 RD/BK+Race Plate Junior 11.5付モデル
¥114,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量 (½セット): Race Plate Junior 含む)
:1,290g/
ソールサイズ調整幅:241~342mm/
DIN値:3.5-12

FISレギュレーションK1、K2対応モデル。たわみ出しが早く、安定性と走りが向上しています。また、ターンをコンパクトに仕上げる事が出来るため、細かいポールセットにも対応します。



FISレギュレーション
K1/K2対応 R>17

G.TEAM/M
¥67,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 170/165/160/155 (cm)
Sidecut (106.5/104.5/
102.5/100.5) -65-
(91.5/89.5/87.5/
85.5) (mm)
Radius 18.1 (m)
Weight½ 939 (g/m)



チロリア
SX10 BK/WT/RD+
Race Plate Junior 11.5付モデル
¥84,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量 (½セット): Race Plate Junior 含む)
:1,100g/
ソールサイズ調整幅:241~342mm/
DIN値:3-10

FISレギュレーションK1、K2対応モデル。上位機種とほぼ同じ構成材に変更したことで、性能が大幅にアップしました。特に高速での安定性、推進力、グリップ力が大幅に向上しています。ジュニアレーサーのために開発した高性能モデルです。



FISレギュレーション
K1/K2対応 R>17

G.TEAM
¥60,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 160/155/150/145 (cm)
Sidecut (102.5/100.5/98.7/96.9) -
65- (87.5/85.5/83.7/81.9)
(mm)
Radius 18.1 (155-160cm)/
18.0 (145-150cm) (m)
Weight½ 844 (g/m)



チロリア
SX10+
Race Plate Junior 11.5付モデル
¥77,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量 (½セット): Race Plate Junior 含む)
:1,100g/
ソールサイズ調整幅:241~342mm/
DIN値:3-10

FISレギュレーションK1、K2対応モデル。上位機種と同様の強化材 (ZTC) を採用することで性能が大幅にアップしました。安定性と、グリップ力が向上しています。また、操作性に優れているため技術の習得が容易です。成長期にある子どもたちの体力を考慮して設計、開発をしています。G.TEAM/Mよりも扱いやすいモデルです。



G.JUNIOR
¥39,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 150/140/130 (cm)
Sidecut 104-66-89 (mm)
Radius 15.4/13.2/11.2 (m)
Weight½ 693 (g/m)



チロリア
SLR 7.5AC WT/BK付
モデル
¥52,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量 (½セット): Super Lite Rail II
Base M含む): 820g/
ソールサイズ調整幅:239~
323mm/
DIN値:2-7.5

軽量でスイートスポットが広い、レーサーを目指すジュニアの基本技術習得に最適なスキーです。スキーを楽しみながらテクニックを習得することが出来ます。将来のアルペンレーサーにおくるステップアップのためのモデルです。成長期の大切な身体に負担がかからないよう考慮して設計、開発をしています。

TRIUN

トライアン シリーズ

SERIES

アルペンレース専用モデル。最新のテクノロジーに加え、長きにわたり蓄積された多くのデータとオガサカ独自のノウハウ、システムを搭載した純競技用トライアンシリーズ。レーサーのテクニックを引き出しタイムアップに貢献します。



Made in Japan

ターン初期でのたわみ出しが早く、スキーがフォールラインを向いている時間が長く取れるため、より攻撃的な滑りがしやすくタイムアップに貢献します。ハイスピードの中でも安定性と抜群のグリップ力を発揮するレース専用SLモデルです。

SL

¥106,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造: サンドウィッチ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)
特殊ラバーシート

Length 165/160/155 (cm)
Sidecut 120-65-104 (mm)
Radius 11.8/11.0/10.2 (m)
Weight 1/2 1,099 (g/m)



GR585N付モデル
¥126,000 [税別価格]
プレート: 日本製/
重量 (1/2セット): 約570g

FL585付モデル
¥122,000 [税別価格]
プレート: 日本製/
重量 (1/2セット): 約514g

FM-600付モデル
¥115,800 [税別価格]
プレート: 日本製/
重量 (1/2セット): 約443g



Made in Japan

SLに比べ、少ない力でもスキーのたわみ出しを早く作りだせるためタイムアップに貢献します。安定性がありターンの切り替えがしやすく、レベルアップを目指すレーサーに最適なSL競技用モデルです。

S

¥85,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造: シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
特殊F.R.P (ZTCタイプ)

Length 165/160/155/150 (cm)
Sidecut 120-65-104 (mm)
Radius 11.8/11.0/10.2/9.5 (m)
Weight 1/2 982 (g/m)



FL585付モデル
¥101,000 [税別価格]
プレート: 日本製/
重量 (1/2セット): 約514g

FM-600付モデル
¥94,800 [税別価格]
プレート: 日本製/
重量 (1/2セット): 約443g



チロリア RX12 RD/BK+Race Plate Junior 11.5付モデル
¥111,000 [税別価格]
ビンディング: オーストリア製/
重量 (1/2セット+Race Plate Junior含む): 1,290g/
ソールサイズ調整幅: 241~342mm/
DIN値: 3.5-12



Made in Japan

上位機種ゆずりの優れた安定性があり、高い操作性を備えたジュニア向けSLモデルです。リカバリーがしやすく基本動作を無理なく習得するために最適なレスポンスとバランスを備えています。オガサカが日本の子どもたちの体力を考慮して開発したジュニア用SLモデルです。

S.TEAM

¥60,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造: シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 150/145/140/135 (cm)
Sidecut 114-64-97 (mm)
Radius 11.3/10.5/9.7/8.9 (m)
Weight 1/2 821 (g/m)



チロリア SX10 BK/WT/RD+Race Plate Junior 11.5付モデル
¥77,000 [税別価格]
ビンディング: オーストリア製/
重量 (1/2セット+Race Plate Junior含む): 1,100g/
ソールサイズ調整幅: 241~342mm/
DIN値: 3-10

E-TURN

イーターン シリーズ

SERIES

「雪山を思う存分気ままに楽しみたい。」そんなスキーヤーの要望にお応えしたオールマウンテンシリーズです。本格的なパウダーライディングから圧雪バーンまで、雪質を選ぶことなく思いのままに楽しめるラインナップが揃いました。オールシチュエーション対応のE-TURNシリーズは、スキーシーンに新たな楽しみ方を「提案」いたします。



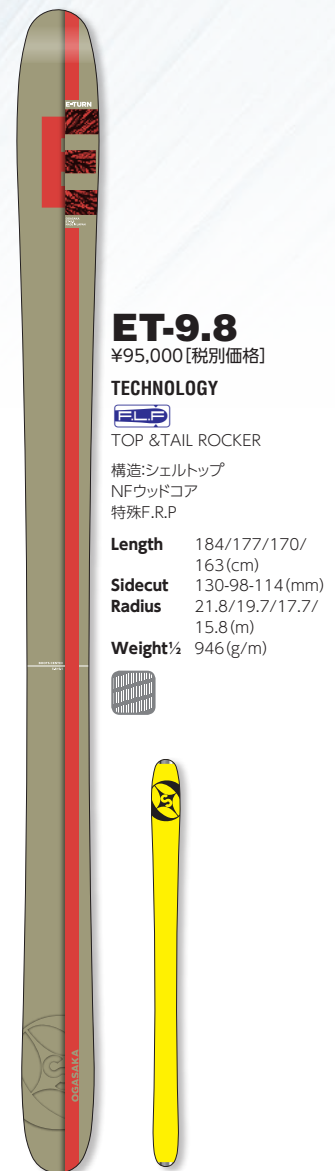
Made in Japan

トップ&テールロッカー採用、F.L.Fを搭載。前モデルと比較して、バランスを変更、また軽量芯材を使用することで高い浮力を得られ、パウダーの中でもしなやかさが感じられます。ターンスピードが上がり滑走性、操作性、安定性抜群のパウダー専用モデルです。



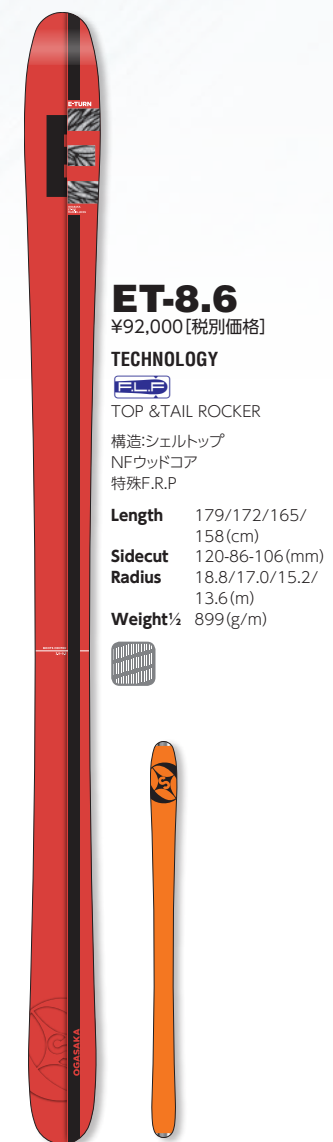
Made in Japan

トップ&テールロッカー、F.L.Fを搭載。センター幅108mmとワイドながら、ややきつめのサイドカーブを採用することにより深雪はもちろん、ゲレンデユースも可能。柔らかめのフレックスにより、操作性、回転性が向上しました。軽量芯材を採用した軽さも魅力のオールマウンテンモデルです。



Made in Japan

トップ&テールロッカー、F.L.Fを搭載。軽量芯材を使用。センター幅98mmと比較的ワイドなプロポーションながら、柔らかめのフレックスによりオフビステはもちろん、整地圧雪バーンにおいても抜群の回転性と安定性を発揮します。実際のサイズより5cm短く感じる操作性の良さは、ターン導入のしやすさと抜群の方向付けを実現。



Made in Japan

トップ&テールロッカー、F.L.Fを搭載。センター幅86mmながら柔らかめのフレックスにより、オフビステはもちろん整地圧雪バーンにおいても抜群の回転性と安定性を発揮。ET-9.8よりも扱いやすく操作性が向上。ターン導入がしやすく実際のサイズより5cm短く感じる操作感と軽量芯材を採用。軽さが魅力のオールマウンテンモデルです。



SAJ30承認第00781号

安全に、快適に 楽しく滑れる

NEW
COMMER
REVIEW



SAJ30承認第00782号

Reviewer
徳竹 剛 × 春原優衣

驚くほど軽くて、あっけなくターンできてしまう

徳竹 まず、重量が軽くてびっくりしました。スキー用具全般の軽量化時代にマッチしてますね。

春原 もち運び時はもちろん、リフトに乗っているだけでも、重いスキーは負担になる方も多いので、女性にも嬉しいです。

徳竹 サイドカーブは緩めだけど、とても回しやすいし、滑ると自分の体重だけでスキーがたわみ始めるので足元のしっかり感が出ます。ダイレクトに足元を捉えてくれるのでスキーがとても短く感じられます。

春原 普段160cmを履いている私が165cmを履いても、まったく長さを感じませんでした。そして、力をつかわずにターンできてしまいます。でも実際は長さがあるので不安定ではない。普段より長めのサイズを選んでもいいと思えるほどです。

徳竹 そう、トップとテールが浮いてくる感じがするけれども、センター部分がしっかりしていて安定感がある。

春原 このスキーなら内脚を使えるようになるから、シュテム系の操作が残ってしまう方はこのスキーを履けば、すぐに治ってしまうのではないのでしょうか。

徳竹 コブが苦手な方にもいいですよ。コブ斜面でスキーが先走ってすっぽ抜けたり、トップやテールが雪面に噛んで回り過ぎてしまったりするリスクが格段に少なくなると思います。コブの中でもしっかりと操作していける余裕が生まれますね。



Made in Japan

CF

新登場のコンセプトスキー。軽い操作性と回しやすさ、コントロール性が高いモデルです。ずらしながらのスピードコントロールがとてもしやすく、コブなどの不整地でも筋力に頼ることなく、自重を活かしたターンコントロールが可能。スキー本体の重量が非常に軽く、ゲレンデを楽しく、安全に快適に滑ることをテーマに開発したモデルです。

CF

¥70,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

FFS 5%

FLP

構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
軽量芯材

Length 165/160/155/150(cm)
Sidecut 108-72-93(mm)
Radius 18.6/17.3/16.1/14.9(m)
Weight 1/2 763(g/m)



メーカー FDT TLT 10 BK/WT付モデル
¥85,000 [税別価格]
ビンディング:チェコ製/
重量(1/2セット・FDT High Performance Plate含む):
920g/
ソールサイズ調整幅:260~388mm/
DIN値:3~10

AZ SERIES

トップ機種D.N.Aを受け継ぐ、コストパフォーマンスに優れたオールラウンドモデル。



Made in Japan

AZ-MA

メーカー FDT TLT10 BK/WT付モデル
¥71,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

FFS 5%

FLP

構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P
軽量芯材

Length 165/155(cm)
Sidecut 119-70-99(mm)
Radius 15.0/13.1(m)
Weight 1/2 848(g/m)



ビンディング:チェコ製/
重量(1/2セット・FDT High Performance Plate含む):920g/
ソールサイズ調整幅:260~388mm/
DIN値:3~10



AZ-PU

F.F.S 5 (Front Float System 5%)、F.L.Fを搭載。トップ機種と同一のサイドカーブを採用、魅力的なコストパフォーマンスでお届けします。トップモデルの良さを幅広い層のスキーヤーに楽しんでいただけます。

YÖIDON SERIES

「スキーの楽しさをもっと多くの方々に知ってもらいたい。」そんな思いを込めて、オガサカの技術力を惜みなく注ぎ開発された遊び心満載のシリーズです。短時間でメキメキ上達可能な話題のスキーです。



Made in Japan

YÖIDON I

チロリア
SLR 10 PRD/WT付モデル
¥64,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

FLP

構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 123(cm)
Sidecut 108-68-98(mm)
Radius 8.3(m)
Weight 1/2 1,193(g/m)
(123cmの重量)



ビンディング:オーストリア製/
重量(1/2セット・Super Lite Rail Base Plate含む):1,015g/
ソールサイズ調整幅:255~338mm/
DIN値:3~11



Made in Japan

YÖIDON II

チロリア
SLR 7.5AC WT/BK付モデル
¥53,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

FLP

構造:キャップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 123(cm)
Sidecut 102-64-89(mm)
Radius 9.3(m)
Weight 1/2 984(g/m)
(123cmの重量)



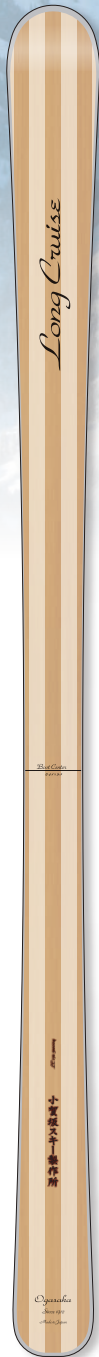
ビンディング:オーストリア製/
重量(1/2セット・Super Lite Rail II Base M含む):820g/
ソールサイズ調整幅:239~323mm/
DIN値:2~7.5

「1日でパラレルターンを習得する!」というコンセプトの元、オガサカが持てるノウハウを結集したスペシャルモデルです。軽量且つしなやかで合理的なフレックス、優れた操作性が特徴です。初めて雪上に出たその瞬間から、誰もがスキー本来の楽しさに触れていただきたい。そんなオガサカの夢が詰まったモデルです。

体重60kg以下のビギナー及び女性やジュニアにお勧めするパラレルターン 習得モデルです。YÖIDON-Iのコンセプトをさらに進め、軽量でやさしく操作が出来る入門用として最適なモデルです。

LONGCRUISE

ロングクルーズ



Made in Japan

天然木を美しく贅沢に取り入れた至高のプレミアムモデル

受注生産／シールフック対応モデルもあります

LONGCRUISE

¥180,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

FLP **F.F.S** 5% TAIL ROCKER 3%



構造:ツインキール
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P
桜(天然材)
イタヤ(天然材)

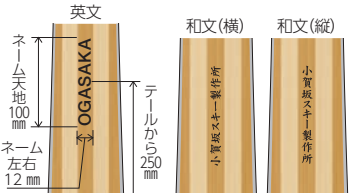
Length 177/172/167 (cm)
Sidecut 118-75-102 (mm)
Radius 18.8/17.6/16.5 (m)
Weight 1/2 1,045 (g/m)



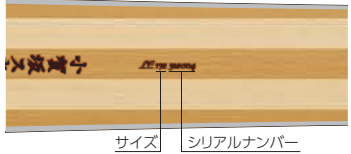
ネーミング及びマーキング

基本的には、ご希望の書体などをスキー本体にレーザープリント致しますが、詳細につきましては小質坂スキー取扱店にお問い合わせください。

○ネーミングサンプル



○マーキング



F.F.S 5 (Front Float System 5%)、F.L.F、Beamsystemを搭載。 トップ5%、テール3%のロッカー形状を採用。佐藤久哉氏プロデュースによる計算しつくされたセミファットスキーは完全受注生産のハンドメイドスキーです。プレミアム感を演出する桜とイタヤの天然木材(素材)を採用した上面材と軽量芯材を使用したWウッド構造。しっとりとした、滑らかで上質な乗り心地はオーナーに至福の時をもたらします。美しい木目のデザインはインテリアとしてもお楽しみいただけます。ネーミング&マーキングサービス付。

POWDER GIRL SERIES

パウダーガール シリーズ



Made in Japan



PG-BL



PG-PU

F.F.S 5 (Front Float System 5%)、F.L.Fを搭載。テールにも5%のロッカーを採用したトップ&テールロッカータイプ。女性スキーヤーの要望に応えるため、回転性、操作性、軽量化に重点をおいて設計をしました。あらゆるシチュエーションで楽しく快適に滑れるスキーに進化したレディスロックスキーです。ネオフレックス・エッジを採用。

オガサカスキーを愛する女性スキーヤーによって企画開発されたシリーズです。コンセプトは「ひたすら自由に雪山を楽しめるスキーにすること」。そのため軽量で操作性に優れ、雪面状況を選ばないように設計されました。構造やディテールにいたるまでオガサカが誇るテクノロジーを惜しみなく凝縮、デザインにもこだわりました。F.F.S 5 (Front Float System 5%)、テールロッカー5%を採用したトップ&テールロッカー形状です。

PG-RE

¥61,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

F.F.S 5% TAIL ROCKER 5%



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 155/150/145/140 (cm)
Sidecut 113-68-100 (mm)
Radius 12.5/11.6/10.7/9.9 (m)
Weight 1/2 865 (g/m)



チロリア
SLR 9.0AC WT/WT付モデル
¥75,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(1/2セット・Super Lite Rail II Base M含む):840g/
ソールサイズ調整幅:239~323mm/
DIN:2.5~9



J-1

¥25,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 150/140/130 (cm)
Sidecut 106-66-91 (mm)
Radius 14.3/12.3/10.4 (m)
Weight 1/2 729 (g/m)



チロリア SLR 7.5AC WT/BK付モデル
¥38,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(1/2セット・Super Lite Rail II Base M含む):
820g/
ソールサイズ調整幅:239~323mm/
DIN:2~7.5

Made in Japan

F.L.F (フロントリードファンクション) 搭載。子どもたちのレベルアップをしっかりと支えるジュニア用モデルです。ネオフレックス・エッジとシェルトップ構造がしなやかなたわみを生み出し、スムーズで理想的なフレックスが成長期の子どもの身体への負担を軽減します。アダルトモデルにも採用しているF.L.F (フロントリードファンクション) を搭載、子どもたちの技術がグングン上達します。

J-2

¥23,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 120/110/100 (cm)
Sidecut 101-64-86 (mm)
Radius 9.6/7.9/6.3 (m)
Weight 1/2 627 (g/m)



チロリア SLR 4.5AC WT/BK付モデル
¥35,000 [税別価格]
ビンディング:オーストリア製/
重量(1/2セット・Super Lite Rail II Base S含む):
765g/
ソールサイズ調整幅:199~283mm/
DIN:0.75~4.5

Made in Japan

F.L.F (フロントリードファンクション) 搭載。シェルトップ構造、ネオフレックス・エッジを採用。成長期の子どもたちを的確にサポートするジュニア用モデルです。柔らかなフレックスと癖のない操作性の良さが、子どもたちでもしっかりとスキーをたわませることができ、スムーズなターンが習得できます。楽しみながら自然と上達できるジュニア専用モデルです。

JUNIOR SERIES

ジュニア シリーズ

全機種にしなやかに伸張するネオフレックス・エッジを採用するなど、成長期の身体への負担を軽減するため、子どもたちの骨格、体力を考慮して開発をしています。日本の子どもたちのために決して手を抜くことなくジュニア、キッズ用の本物のスキーをつくりました。3種類8サイズの豊富なラインナップからお選びください。



KD

¥18,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:キャップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 90/80 (cm)
Sidecut 90-62-77 (mm)
Radius 6.5/4.9 (m)
Weight 1/2 489 (g/m)



Made in Japan

初めてスキーに挑戦する子どもたちのためのモデルです。操作性に優れ、しなやかなフレックスを生み出すネオフレックス・エッジを採用することで、少ない力でもターンすることが出来るためスキーが楽しく親しみやすくなります。表面のキズが目立ちにくいストラクチャーシートを採用しています。

AG SERIES

エージー シリーズ

お願い

- 自然雪、人工雪、天然芝(グラススキー)等では絶対に使用しないでください。
- 人工芝、アストロマット、プラスノー、PIS*LABのゲレンデ以外で使用しますと、滑走性、操作性が悪く転倒や破損によるケガの恐れがあり大変危険です。詳しくは製品に貼付された取扱説明書をご確認ください。

AGシリーズは、多くのスキーヤーからのご要望にお応えした人工スキー場(アストロマット、プラスノー、PIS*LAB等)専用、人工芝専用スキーとして開発されたモデルです。シーズンオフでもスキーを楽しみたい方、スキルアップを図りたい方々にお勧めします。



AG-SR/BL

¥75,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 165/160 (cm)
Sidecut 112-65-101 (mm)
Radius 13.4/12.5 (m)
Weight 1/2 1,024 (g/m)

Made in Japan

今シーズンより発売の操作性と走りを重視したNEWモデルです。新サイドカーブの採用により、ターン前半の捉えが早く、後半の走りが体感できます。ターンスピードが上がり、オールラウンドに楽しめます。



AG-SR/J

¥70,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 155/150 (cm)
Sidecut 114-64-97 (mm)
Radius 12.1/11.3 (m)
Weight 1/2 1,047 (g/m)

Made in Japan

ご要望の多かったジュニア用が新登場。操作性と安定性、滑走性を重視したモデルです。子供たちの体力を考慮して設計、開発をしているためジュニアスキーヤーのレベルアップに最適です。



AG-SR/R

¥75,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 165/160 (cm)
Sidecut 114-65-104 (mm)
Radius 12.5/11.7 (m)
Weight 1/2 1,061 (g/m)

Made in Japan

AG-SR/Gをより扱いやすとした操作性重視のモデルです。滑走面素材にはステンレス素材を採用することで、滑走面の焼き付き防止と、高い滑走性、及び滑走持続性が特徴です。使用後のお手入れも簡単です。



AG-SR/G

¥75,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
特殊F.R.P

Length 165/160 (cm)
Sidecut 114-65-104 (mm)
Radius 12.5/11.7 (m)
Weight 1/2 1,084 (g/m)

Made in Japan

世界に先駆けてオガサカが開発した人工芝専用モデルです。滑走面素材にはステンレス素材を採用することで、滑走面の焼き付き防止と、高い滑走性、及び滑走持続性が特徴です。使用後のお手入れも簡単です。



AG-MX

¥72,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ
NFウッドコア
AL7178
特殊F.R.P

Length 165 (cm)
Sidecut 114-65-104 (mm)
Radius 12.5 (m)
Weight 1/2 1,030 (g/m)

Made in Japan

滑走面素材に凹凸加工を施したポリアミドストラクチャーソールとエッジにはステンレス製エッジを採用しました。さらに、強化材にメタル板を採用し、高い滑走性と安定性、操作性の良さが特徴のモデルです。使用後のスキーのお手入れも簡単です。

ポール

POLE

Demo Model

LC-FP/RED NEW ¥21,000 [税別価格]
●サイズ:S(95~115cm調節可能)・M(100~123cm調節可能)
●ノーマルストラップ付属 ●フィンガーホルダー付グリップ
●高力アルミ合金14.3φ+カーボンポジット10.5φ
●シュアロック ●日本製

LC-FP/SIV NEW

LC-FS/RED NEW ¥18,500 [税別価格]
●サイズ:S(90~115cm調節可能)・M(100~125cm調節可能)
●ノーマルストラップ付属 ●フィンガーホルダー付グリップ
●高力アルミ合金14.3φ+カーボンポジット12φ
●ファストロック ●日本製

LC-FS/BLE NEW

LC-FS/BLK NEW

LC/RE ¥16,400 [税別価格]
●サイズ:フリー(100~120cm調節可能)
●6064アルミ合金16φ+カーボンポジット14φ~11φ
テーパー加工
●日本製

LC/BK (MATTE)

LC-1/BK (MATTE) ¥15,000 [税別価格]
●サイズ:100-105・107・110・113・115・117・120cm
●カーボンポジット12φ ●日本製

LC-2/RD ¥9,200 [税別価格]
●サイズ:100-105・107・110・113・115・117・120cm
●カーボンポジット12.7φ ●中国製

LC-2/BL

Backcountry Pole

BC-P/OS ¥15,800 [税別価格]
●サイズ:105~135cm(3段階伸縮) ●収納長:63cm
●高力アルミ合金16φ~14.3φ~12φ ●ファストロック
●新開発T-gripクライミングサポート(ON/OFFを素早くサポート)
●重量:306g/本 ●日本製

Racing Model

RC-SL-P ¥29,000 [税別価格]
●サイズ:100-105・107・110・113・115・117・120・123・125cm
●6061アルミ合金16φ+(カーボン+アラミド繊維)コンポジット14φ
●プロテクター標準装備 ●SL競技用 ●日本製

RC-GS-R ¥27,400 [税別価格]
●サイズ:110・113・115・117・120・123・125・127cm
●6061アルミ合金16φ+(カーボン+アラミド繊維)コンポジット14φ
●GS競技用 ●日本製

RC-SL ¥15,000 [税別価格]
●サイズ:110・113・115・117・120・123・125・127cm
●高力アルミ合金18φ ●SL競技用 ●日本製

RC-SG ¥16,000 [税別価格]
●サイズ:115・117・120・123・125・127cm
●高力アルミ合金18φ
●スーパーG-GS競技用 ●日本製

RJ-SL ¥7,400 [税別価格]
●サイズ:95・100・105・110・115cm
●6061アルミ合金16φ
●ジュニアSL競技用 ●日本製

RJ-SG ¥9,000 [税別価格]
●サイズ:95・100・105・110cm ●6061アルミ合金16φ
●ジュニア スーパーG-GS競技用 ●日本製

Junior Model

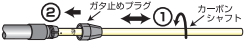
JR-F ¥6,400 [税別価格]
●サイズ:フリー(70~100cm調節可能)
●アルミ14φ+アルミ12φ ●中国製

JR-B ¥3,800 [税別価格]
●サイズ:70・75・80・85・90・95・100cm
●アルミアロイ・焼き付け塗装15φ ●日本製

LONGCRUISE

EX-P ¥19,800 [税別価格]
●サイズ:S(95~115cm調節可能)・M(100~123cm調節可能)
●バックカントリー用バスケット付
●高力アルミ合金14.3φ+カーボンポジット11φ
●シュアロック ●日本製

①カーボンシャフトを好みの長さに合わせてから、シャフトを回して固定する。
②ガタ止めプラグを回して固定する。
※詳しくは取扱説明書をご覧ください。
強く締めすぎると内部のストッパー構造が破損し、シャフトが固定できなくなる
ことがあります。通常の力で充分固定しますので、締めすぎないように注意してください。



NEWボグ 18φ
NEWボグ 16φ
¥7,000 [税別価格]
●サイズ:18φ/RJ-SL専用
●サイズ:16φ/RJ-SL専用
●ワイド巾 ●日本製

アクセサリ

ACCESSORY

グローブ
Kangaroo
Skin

GK/N

¥21,400
[税別価格]
●サイズ:S・M・L・O
●カンガルー革+
牛革+人工皮革
●裏地:起毛トリコット
●エルゴグリップ ●中国製



Pittards

GP

¥20,000
[税別価格]
●サイズ:S・M・L・O
●イギリスピタード社
特殊加工羊革
●ボア保温素材裏地 ●中国製



Luxury-type

GT/WT

NEW
¥18,600
[税別価格]
●サイズ:S・M・L・O
●牛革+合成皮革
●HAIPORAインナー
●裏地:起毛トリコット
●エルゴグリップ ●中国製



Racing

GL/B
¥18,400
[税別価格]
●サイズ:S・M・L・O
●牛革+人工皮革
●裏地:起毛トリコット
●プロテクター(合成樹脂)
●競技専用 ●超立体カット ●日本製



Excel-type

GR/W

¥15,600
[税別価格]
●サイズ:S・M・L・O
●山羊革+人工皮革
●裏地:甲側/ボア、掌側/起毛トリコット
●エルゴグリップ ●中国製



GR/B

Combination

GC/BL

GC/EG

GC/YW

NEW
¥9,600 [税別価格]
●サイズ:S・M・L・O (GC/RD, GC/BLはSSサイズあり)
●カラー:レッド、ブルー、エメラルドグリーン、イエロー ●山羊革+ナイロン
●HAIPORAインナー ●裏地:起毛トリコット
●超立体カット ●中国製



GC/RD

2way-Glove

GU/BK
¥10,800 [税別価格]
●サイズ:S・M・L・O
●2WAY-GLOVE
●山羊革+合成皮革
●着脱式インナーグローブ付 ●中国製



NEW

GS/WB

¥19,000

[税別価格]

●サイズ:S・M・L・O
●山羊革+合成皮革
●HAIPORAインナー
●プロテクター(合成樹脂)
●山羊革+合成皮革
●競技専用 ●中国製



Semi-Mitten

NEW

¥12,800 [税別価格]

●サイズ:S・M・L・O
●カラー:エメラルドグリーン、
ダークブラウン
●セमितン
●All Goat Skin(山羊革)
●HAIPORAインナー
●裏地:起毛トリコット
●中国製



GM/EG



GM/DB

OM/NY

¥5,600

[税別価格]

●サイズ:S・M・L・O
●オーバミトン
●ナイロン100%
●ベトナム製



Junior

GJ/R

¥13,000

[税別価格]

●サイズ:JM・JL・JO
●牛革+人工皮革
●裏地:起毛トリコット
●エルゴグリップ ●日本製



クロスカントリー用グローブ



GX/BK warm

NEW

¥7,950 [税別価格]

●サイズ:S・M・L・O
●人工皮革+
ポリエステル+シリコン加工
●Ergo Grip ●インドネシア製



GX/RE warm



GX/BK

NEW

¥7,900 [税別価格]

●サイズ:S・M・L・O
●人工皮革+
ポリエステル+シリコン加工
●Ergo Grip ●インドネシア製



GX/RE



GX/JBK

NEW

¥5,200 [税別価格]

●サイズ:JS・JS・JM・JL・JO
●人工皮革+ポリエステル
●Ergo Grip ●インドネシア製



GX/JRE

プレート



GR585N ¥27,000 [税別価格]
(PAT. No.5552765)
●高さ:12.5mm
●重量:約570g(1/2セット・ビス重量含む)
●グリップタイプ ●日本製



FL585 ¥22,000 [税別価格]
●高さ:12.5mm
●重量:約514g(1/2セット・ビス重量含む)
●フレキシブルタイプ ●日本製



FM-600 ¥14,000 [税別価格]
(PAT. No.2800101)
●高さ:12mm
●重量:約443g(1/2セット・ビス重量含む)
●大回り・小回り兼用マウント効果 ●日本製

ソールカバー



ソールカバー DX ¥5,400 [税別価格]

●サイズ:M(155~170cm)/L(175~190cm)
●カラー:グリーン(L)、
レッド(M) ●ネオブレン ●中国製



ソールカバー SD ¥4,400 [税別価格]

●サイズ:M(155~170cm)/L(175~190cm)
●カラー:ブルー(L)、ホワイト(M) ●ネオブレン
●中国製

スキープロテクター

スキープロテクター

¥2,500 [税別価格]

●サイズ:フリー
●ネオブレン
●中国製



バッグ



4way ダッフルBAG/N
¥12,000[税別価格]
●サイズ:(H)35×(W)40×(L)73cm
●容量:約100L
●ポリエステル600D PVC+TPU
●パット付ショルダーハーネス
●運搬に便利な両サイドハンドル
●パッキングに便利な内側固定ストラップ
●取り外し式ブーツ、汚れ物など収納バッグ付
●中国製

トラベル BAG NEW

¥17,800[税別価格]
●サイズ:(H)35×(W)41×(L)76cm
●容量:約115L
●素材:ポリエステル600D/PVC+TPU(コンビネーション)
●安定感のあるワイドホイール装備
●格納伸縮ハンドル
●内側と外側の両方から出し入れできる補助コンパートメント
●中国製



CARGOPack

¥16,000[税別価格]
●サイズ:(H)34×(W)40×(L)95cm
●容量:約150L
●ポリエステル600D/PVC
●ホイール装備
●ショルダーストラップ付
●大容量遠征バッグ
●中国製



レースブーツBAG / L NEW

¥12,000[税別価格]
●サイズ:(H)58×(W)34×(D)34cm
●容量:約65L

レースブーツBAG / M NEW

¥10,000[税別価格]
●サイズ:(H)51×(W)34×(D)34cm
●容量:約55L



ブリーフバックpack NEW

¥8,800[税別価格]
●サイズ:(H)30×(W)45×(D)17cm
●ポリエステル1280D PVC
●収納可能なバックパックストラップ
●PC収納スペース有り
●中国製



Waterproof backpack (高防水仕様) BP-WP

¥12,300[税別価格]
●サイズ:(H)53×(W)32×(D)25cm
●容量:約30L
●PVCターポリン
●熱圧着ウェルダ加工(無縫製)
●止水ファスナー
●外側:ファスナーポケット
●高防水仕様(完全防水ではありません)
●中国製



ケース

FOUR

¥25,000[税別価格]
●サイズ:フリー(210cmまで)
●4台入
●600D/PVC
●巻き込み式
●中国製



TWO DXW NEW

¥16,600[税別価格]
●サイズ:M(175cmまで)/L(190cmまで)
●外寸:(W)23cm×(H)25cm
●600D/PVC ●ボックスタイプ
●中仕切り付 ●ショルダーベルト付
●ホイール付
●クッション材
●中国製



ONE DX NEW

¥8,200[税別価格]
●サイズ:M(170cmまで)/L(185cmまで)
●外寸:(W)26cm×(H)10cm
●600D/PVC
●ボックスタイプ
●ショルダーベルト付
●クッション材
●中国製



ALL IN ONE NEW

¥15,400[税別価格]
●サイズ:フリー(175cmまで)
●外寸:(W)31cm×(H)本体16cm
●スキー用品一式収納可能
●600D/PVC
●ホイール付
●クッション材
●中国製



TWO DX NEW

¥12,200[税別価格]
●サイズ:M(175cmまで)/L(195cmまで)
●外寸:(W)23cm×(H)25cm
●600D/PVC ●ボックスタイプ
●中仕切り付
●ショルダーベルト付
●クッション材
●中国製



ONE NEW

¥6,000[税別価格]
●サイズ:S(155cmまで)/M(170cmまで)
●外寸:(W)34cm
●600D/PVC
●ショルダーベルト付
●中国製



ニットキャップ



NEW

¥2,900[税別価格]
●サイズ:フリー
●カラー:ミリタリー、レッド、ブルー、ブラック
●外側:アクリル・ナイロン・ウール 内側:eks(調湿効果)
●遠赤外線放射特殊セラミック混合素材使用
●バルキー性に優れ、保温性があり、ソフトな風合い
●日本製



NEW

¥2,900[税別価格]
●サイズ:フリー
●カラー:マリンブルー、ブラック、グレー、ホワイト
●アクリル・ウール ●日本製

キャップ



NEW

¥3,000[税別価格]
●フラットバイザーキャップ
●サイズ:フリー(調節可能)
●カラー:ブラック、グレー
●綿100% ●中国製



ソックス



OG-WA (Warm Fit)

¥2,400[税別価格]
●サイズ:S(23~25cm)/M(25~27cm)
●カラー:ブラック×レッド、ブルー×アクア
●素材:ドラロンウール(アクリル・ウール・ポリエステル・ポリウレタン)
●吸汗、速乾、消臭効果
●フィット感重視、薄手タイプ
●日本製



OG-RE (Real Fit)

¥2,000[税別価格]
●サイズ:S(23~25cm)/M(25~27cm)
●カラー:ブルー×ネイビー、パープル×ネイビー
●ドラロン糸使用(綿・アクリル・ポリエステル・ポリウレタン)
●吸汗、速乾、消臭効果
●フィット感重視、薄手タイプ
●日本製



OG-3

¥1,400[税別価格]
●サイズ:S(23~25cm)/M(25~27cm)
●スポーツソックス(3足SET)
●カラー:ホワイト/グレー/ブラック
●表糸:綿65%・ポリエステル35%
●裏糸:ポリエステル・ポリウレタン
●中国製

ステッカー

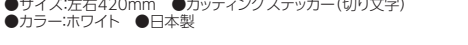
CS700RD ¥3,000[税別価格]

●サイズ:左右700mm ●カッティングステッカー(切り文字) ●カラー:レッド ●日本製



CS420WT

¥1,500[税別価格]
●サイズ:左右420mm ●カッティングステッカー(切り文字)
●カラー:ホワイト ●日本製



CS310WT

¥1,200[税別価格]
●サイズ:左右310mm ●カッティングステッカー(切り文字)
●カラー:ホワイト ●日本製



CS210RD
CS210BL
CS210WT
¥1,000[税別価格]
●サイズ:左右210mm
●カッティングステッカー(切り文字)
●カラー:レッド、ブルー、ホワイト
●日本製



ステッカーセット

¥1,500[税別価格]
●サイズ:226×162mm
●白塩ビ
●UVラミネート加工
●日本製

取扱アイテム

OGASAKA オリジナルレンチ

¥19,800[税別価格]
●全長:500mm 全幅:390mm 重量:995g
●本体:アルミ合金
●シャフト部:7075アルミ合金
●日本製



TD-1 チップ付(専用ケース付)

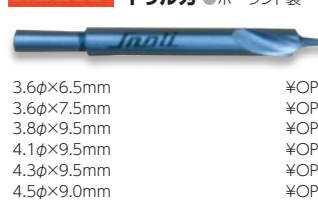
32φ ¥29,800(税別価格)
35φ ¥30,350(税別価格)
38φ ¥30,900(税別価格)
40φ ¥33,000(税別価格)
●日本製



メジャー(20m用)、(30m用)

¥OPEN
●サイズ:20m用/最長20m
30m用/最長30m
●イタリア製

ドリル刃 ●ポーランド製



3.6φ×6.5mm ¥OPEN
3.6φ×7.5mm ¥OPEN
3.8φ×9.5mm ¥OPEN
4.1φ×9.5mm ¥OPEN
4.3φ×9.5mm ¥OPEN
4.5φ×9.0mm ¥OPEN



ラジオケース

¥OPEN
●イタリア製

ファイル ●ポーランド製



303/100	100mm-Cut 1	¥OPEN
303/120	120mm-Cut 0	¥OPEN
301/1	150mm-Cut 2	¥OPEN
302/F	200mm-Cut 2	¥OPEN
302	200mm-Cut 1	¥OPEN
302/S	200mm-Cut 0	¥OPEN
303	250mm-Cut 1	¥OPEN
302/M	150mm-Maxifeile	¥OPEN

LISKI FLEX POLES

C6 WC 30 スクリュー

¥OPEN
●サイズ:30φ ●カラー:レッド/ブルー ●イタリア製

TOP27 スクリュー

¥OPEN
●サイズ:27φ ●カラー:レッド/ブルー
●イタリア製

C6 WC 30 ラビッド

¥OPEN
●サイズ:30φ ●カラー:レッド/ブルー ●イタリア製

TOP27 ラビッド

¥OPEN
●サイズ:27φ ●カラー:レッド/ブルー
●イタリア製



SKI-PAL

¥12,400[税別価格]
●6061アルミ ●組み立て式
●収納ケース付 ●中国製
●企画:アメリカ

SAJ NATIONAL DEMONSTRATOR

ジュニア技術選
優勝者



丸山 貴雄(長野県)
SAJ30承認第00695号



徳竹 剛(長野県)
SAJ30承認第00694号



岡田 慎(新潟県)
SAJ30承認第00696号



竹田 征吾(長野県)
SAJ30承認第00693号



春原 優衣(長野県)
SAJ30承認第00697号



佐山 竜太

SIA DEMONSTRATOR



藤本剛士
(サニエプロスキースクール)



今 元将
(大興スキースクール)



高本 稔
(SAPPORO SNOW SCHOOL)



的場 達也
(プロッサム
スキースノーボードスクール)



的場 祐樹
(高鷲スノーパークスクール)



左近 一平
(オニコウベスキー&
スノーボードスクール)

OGASAKA ALPINE TEAM



清水 大
(小賀坂スキークラブ)



高橋 大成
(中央大学)



吉田 海夢
(中央大学)



俵山 哲多
(十日町高校)



前田 菜里乃
(松商学園高校)



川原 穂乃果
(北部中学校)



SAJ30承認第00714号 photo:Hiroshi YATABE



小賀坂スキーは、信頼できるこのステッカーの貼ってある取扱店でお求めください。



このステッカーが貼ってあるスキーは、工場において入念に仕上げてありますので、ご使用前に滑走面などの手入れ(チェーンナップ)は必要ございません。
(特に必要とされる場合は販売店にご相談ください。)

メンテナンスのご案内

小賀坂スキーでは、ご購入いただきましたみなさまへのサービスの 일환として、チェーンナップや部分修理等を本社工場で行なっています。料金や期間等の詳細につきましては、長野本社サービス課またはご購入されました小賀坂スキー取扱店でご相談ください。



OGASAKA SKI

<http://www.ogasaka-ski.co.jp>

- 本 社 〒380-0921 長野県長野市栗田653番地
TEL 026-226-0678(代) FAX 026-228-4857
- 東京営業所 〒169-0075 東京都新宿区高田馬場4-4-11 内藤ビル1階
TEL 03-3364-3693 FAX 03-3364-3697
- 札幌連絡所 〒062-0053 札幌市豊平区月寒東三条3丁目1-21 吉田ビル1階
TEL 011-858-7265 FAX 011-858-7266

- 仕様、価格等は予告なしに変更する場合もございますので予めご了承ください。
- スキーのカラーは印刷インクや撮影条件等により実際の色と若干異なる場合があります。
- カタログに記載の価格はすべて税別価格です。